Historia pura

Producción: **G. Giorgi, A. Caltana y E. Ganem**
Ilustración: **Daniela Montesano**

La más grande

Gonzalo Giorgi
Director periodístco STC / Co-director ejecutivo

» El Turismo Carretera es la categoría del deporte motor más longeva del mundo. Nació mucho antes que la Fórmula 1, la NASCAR e incluso el mundial de motos. Dato certificado en 2009 por Guinness World Records. Pero la "máxima" es más que eso. Es la divisional más importante de América Latina (la cual surcó casi de punta a punta) y la más popular de la zona sur del continente. La que forjó su historia uniendo pueblos y despertando pasiones que tampoco tienen precedentes. Desde sus inicios convocó multitudes al costado de los caminos y aún hoy llena autódromos, con una convocatoria de 500.000 espectadores a lo largo del año. En cada ciudad que visita genera movimientos económicos millonarios por el gran flujo de público. Por eso, los gobiernos provinciales pagan altos cánones para estar dentro del calendario teceísta. Tiene una amplia cobertura multimedia con programas de TV, tiras radiales, revistas especializadas y medios digitales. Además, es la única categoría de Argentina que recibe cobertura con temática exclusiva de un medio independiente, como lo es SoloTC, que con presencia en todos los kioscos del país fue -durante 16 años- líder en ventas en el segmento de automovilismo deportivo. Y ahora, en su exclusivo formato digital a través de www.solotc.com.ar, pelea en lo más alto del podio en las métricas de audiencia.

El TC, a su vez, quedó inmortalizado en la pantalla grande con la película Turismo Carretera (1968) y fue eje de otras más que en los guiones recurrieron a sus proezas. Se convirtió en un clásico de la pantalla chica los domingos al mediodía una vez que se estableció en los autódromos, alcanzando picos de 15 puntos en la década del '90 y promedios de 10 a comienzos del nuevo milenio. Cifras suculentas por entonces y que hoy en día pondría una sonrisa en la cara de cualquier gerente de programación. Todo esto atrajo a grandes empresas para auspiciar en el TC e hizo que sea la categoría en la que todo piloto quiere correr. Para 2004 la ACTC había entregado casi un centenar de licencias y había un promedio de 61,4 inscriptos por carrera, cuando las pistas admitían poco más de 40 autos. Hoy, un sistema selectivo, hizo que medio centenar de pilotos hayan recibido la invitación para estar en las filas de la "máxima". El automovilismo es el segundo deporte nacional y el Turismo Carretera es gran artífice de ello. Gracias a un público incondicional que desde hace 85 años transmite la pasión a nuevas generaciones, que sigue haciendo cola varios días antes de la carrera para asegurarse un buen lugar y que acampa por 3 días en el autódromo sin ser condicionado por el clima. Por todo esto es la "máxima" y, por todo esto, también es la más grande.

RUS® Agro

Acompañamos al agro con **seguros pensados a su medida.**

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción en SSN 0360

Atención al asegurado 0800-666-8400

Organismo de control www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

La evolución

Ilustración: **D. Montesano**

1968

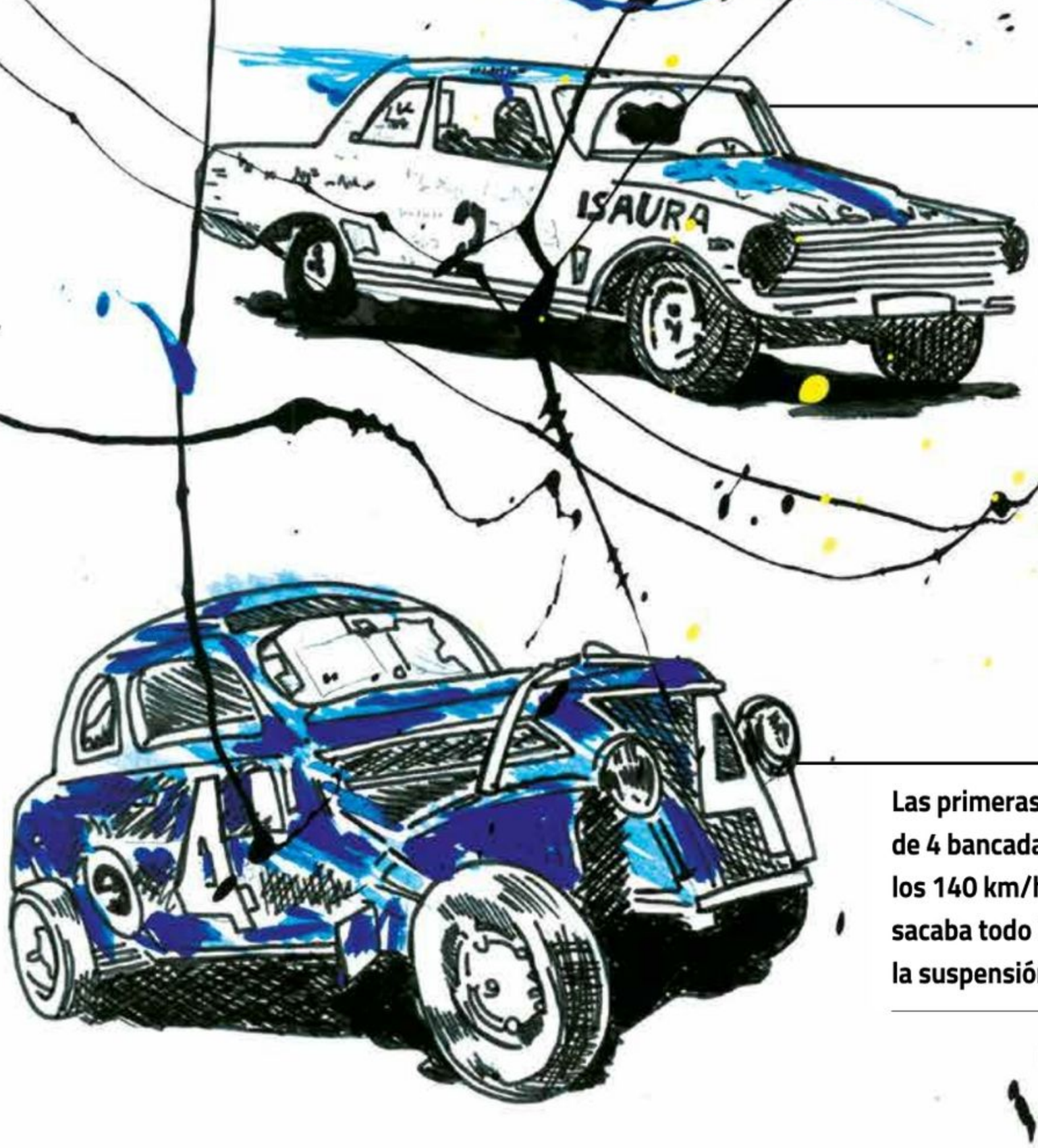
Con reglamento casi liberado se construyeron prototipos que terminaron de extinguir a las históricas cupecitas. El peso variaba entre 950 y 1450 kilos, y la motorización era Ford F100, Chevrolet 250, Tornado Interceptor y Valiant Slant Six.

Trueno naranja | Pairetti

1964

Los autos compactos cerraron la etapa de las cupecitas y significaron la evolución. El Chevitú marcó el quiebre, llevaba motor nacional de 7 bancadas que trabajaba a 6.000 RPM. Enseguida llegaron los Falcon y los Torino.

Chevitú | Jorge Cupeiro



1937

Las primeras cupés Ford llevaban motor V8, los Chevrolet de 4 bancadas. Erogaban entre 65 y 85 HP, alcanzaban los 140 km/h. En el '50 ya superaban los 120 HP. Se sacaba todo lo que se podía para bajar peso. Reforzaban la suspensión.

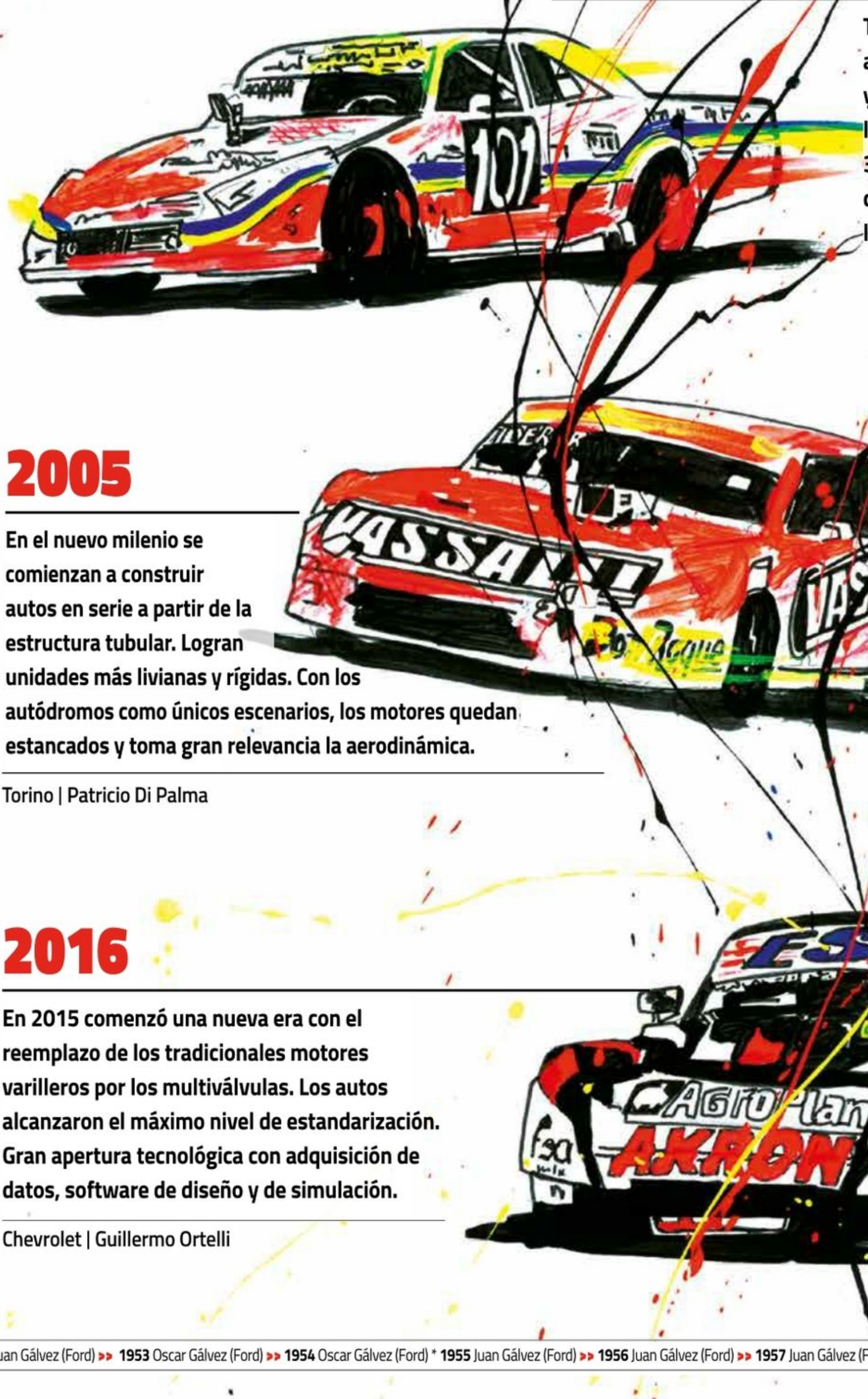
Cupé Ford | Lo Valvo

1939 Ángel Lo Valvo (Ford) ›› **1940** Juan M. Fangio (Chev.) ›› **1941** Juan M. Fangio (Chev.) ›› **1947** Oscar Gálvez (Ford) ›› **1948** Oscar Gálvez (Ford) ›› **1949** Juan Gálvez (Ford) ›› **1950** Juan Gálvez (Ford) ›› **1951** Juan Gálvez (Ford)

www.demagro.com.ar

NEW HOLLAND AGRICULTURE

Más allá de las 4 marcas tradicionales, en el TC también participaron entre otras Mercedes Benz, Plymouth, Nash, Hudson, Studebaker, Volvo, Peugeot, Renault, Fiat, Volkswagen y Auto Unión. En 2022, después de más de 5 décadas con 4 marcas tradicionales, se sumó Toyota.



1988

Torino, Falcon, Chevy y Dodge se adueñaron del TC a comienzos de los '70 y se perpetuaron en el tiempo. Superaron los 250 km/h y por esto se redujeron de 3 a 1 los carburadores, se bajó 1000 cc la cilindrada y se usó una brida para limitar la velocidad.

Dodge | Castellano

2005

En el nuevo milenio se comienzan a construir autos en serie a partir de la estructura tubular. Logran unidades más livianas y rígidas. Con los autódromos como únicos escenarios, los motores quedan estancados y toma gran relevancia la aerodinámica.

Torino | Patricio Di Palma

2016

En 2015 comenzó una nueva era con el reemplazo de los tradicionales motores varilleros por los multiválvulas. Los autos alcanzaron el máximo nivel de estandarización. Gran apertura tecnológica con adquisición de datos, software de diseño y de simulación.

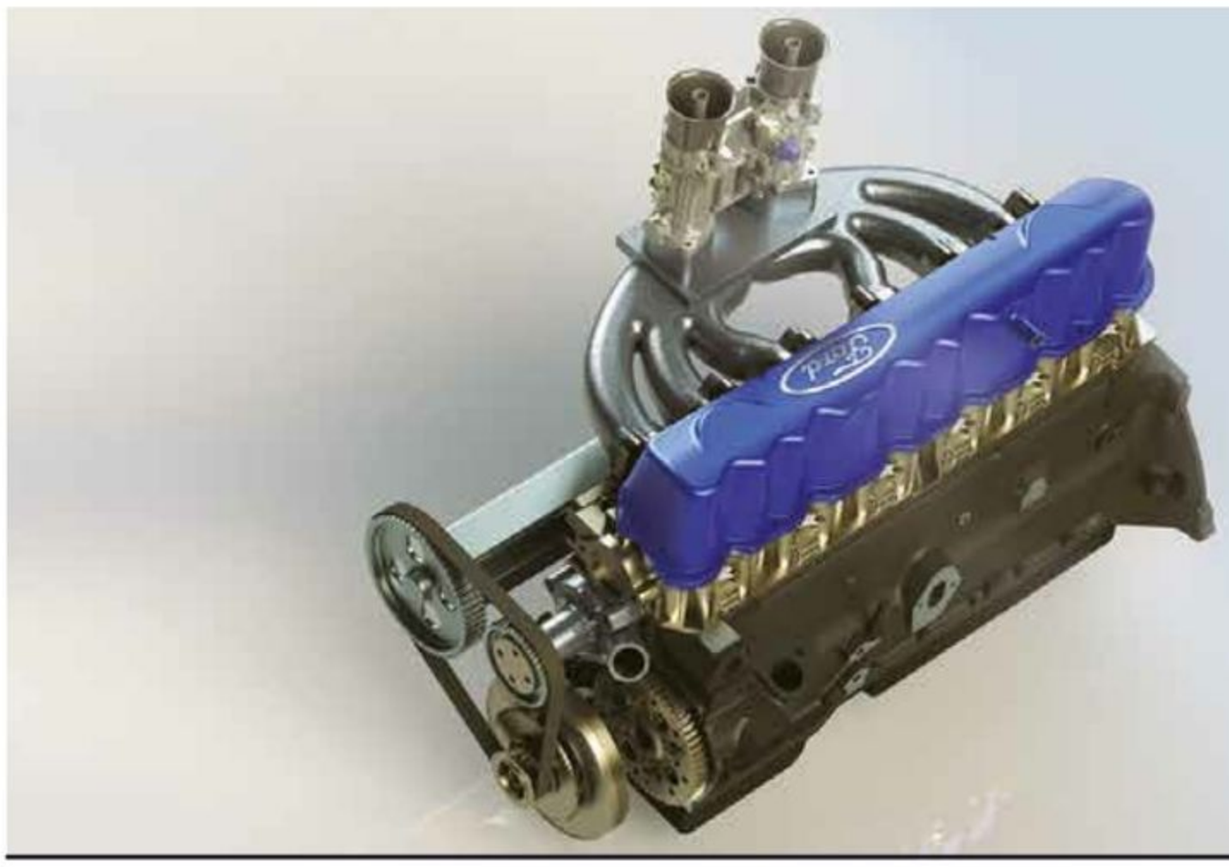
Chevrolet | Guillermo Ortelli

1952 Juan Gálvez (Ford) ›› **1953** Oscar Gálvez (Ford) ›› **1954** Oscar Gálvez (Ford) * **1955** Juan Gálvez (Ford) ›› **1956** Juan Gálvez (Ford) ›› **1957** Juan Gálvez (Ford) ›› **1958** Juan Gálvez (Ford) ››**1959** Rodolfo De Álzaga (Ford)

www.efmarco.com

Nueva ERA

Los motores multiválvulas reemplazaron en 2015 a los tradicionales varilleros y cambiaron la historia del TC para siempre.



Pasado

Varillero - 380 HP

> Cilindrada: 3.110 cm³ (Ford 3.210 cm³)

> Compresión: 9:2 a 1 (Chev. 9:8 a 1)

> 1 carburador Weber 48/48 IDA

Presente

Multiválvulas - 470 HP

> Cilindrada: 3.210 cm³ (Torino 3.260 cm³)

> Compresión: 10,5:1

> 2 carburadores Weber 48/48 IDA

Estructuras estandarizadas

> Desde 2015 la ACTC provee a los equipos de las estructuras tubulares, con o sin carrocería. Cada marca tiene sus puntos de anclaje propio.

1960 Juan Gálvez (Ford) >> **1961** Oscar Gálvez (Ford) >> **1962** Dante Emiliozzi (Ford) >> **1963** Dante Emiliozzi (Ford) >> **1964** Dante Emiliozzi (Ford) >> **1965** Dante Emiliozzi (Ford) >> **1966** Juan M. Bordeu (Chev.)

efmarco
CONTROL DE PLAGAS

POTENCIA Y VELOCIDAD

1937	85 HP	140 km/h
1950	130HP	160 km/h
1960	240 HP	250 km/h
1970	308 HP	270 km/h
1980	260 HP	240 km/h
1990	330 HP	250 km/h
2000	340 HP	260 km/h
2010	370 HP	270 km/h
2022	470 HP	290 km/h

84

triunfos lograron Dodge y Torino con los motores Cherokee. El Carnero sumó 42 (la 1ª con Bessone en 1998), el Toro también alcanzó 42 (Patricio Di Palma en 2003).

el dato

El mayor promedio de velocidad lo registró Pedro Doumic en el Gran Premio de La Pampa de 1986 (el último en la historia del TC). A bordo de un Dodge GTX estableció 248,777 km/h.

RÉCORDS DE VELOCIDAD

Este es el "top 3" de los promedios de velocidad más altos en carrera para el TC en autódromos.

		Marca	Piloto	Autódromo / fecha	Velocidad
1°	1968	Chevy III	Carlos **Marincovich**	Rafaela (sin chicanas) 3/11/1968	**212,763**
2°	2011	Dodge	Emiliano **Spataro**	Buenos Aires 11/12/2011	**207,966**
3°	2013	Chev.	Christian **Ledesma**	Buenos Aires 21/07/2013	**204,619**

el dato

Entre 1942 y 1946 no se disputaron carreras de TC debido al receso por la Segunda Guerra Mundial.

Récord Guinness

En 2009 el Turismo Carretera ingresó en el Libro de los Récords Guinness por ser la categoría en actividad más antigua en la historia del automovilismo mundial.

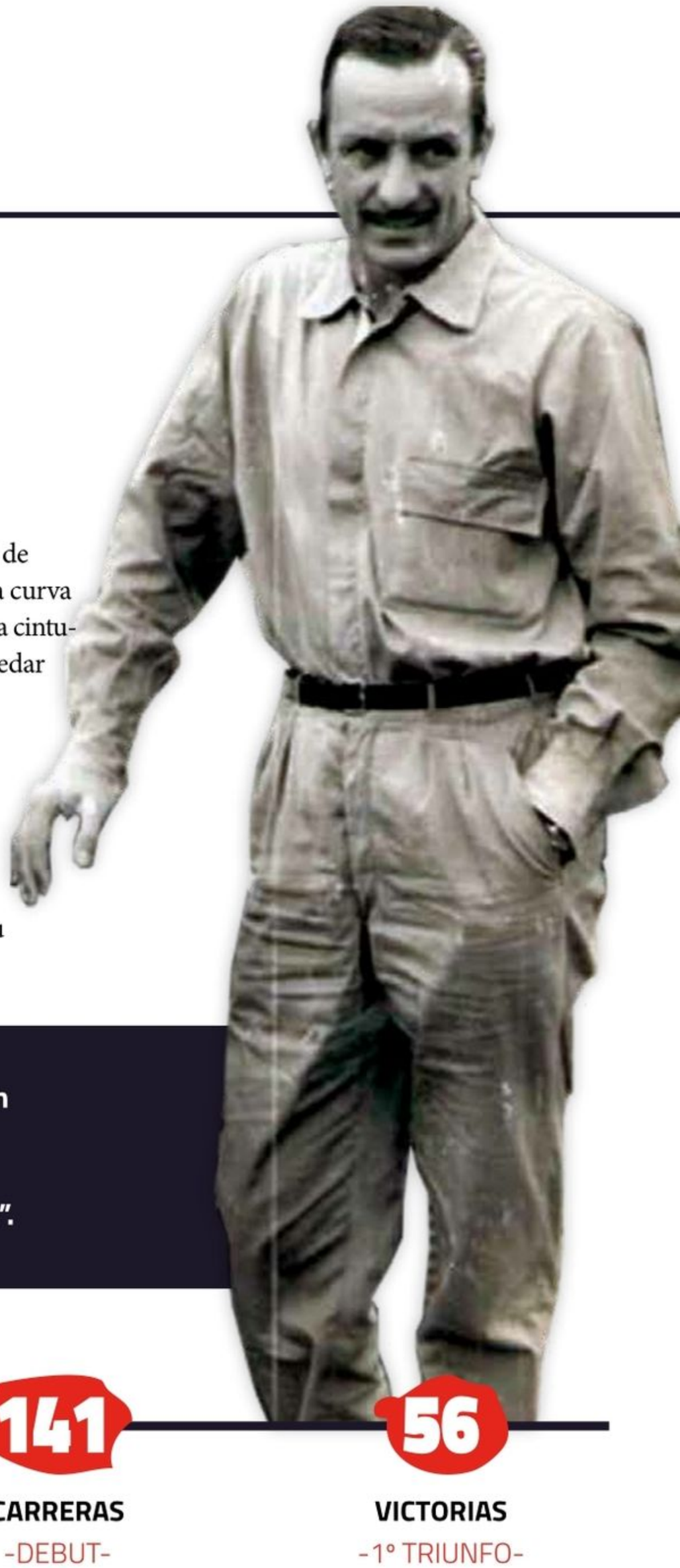
Uruguayo

Héctor Supicci Sedes (Ford) fue el 1° piloto extranjero en ganar en la "máxima". Fue en la 4ª carrera de la historia del TC disputada en marzo de 1938.

1967 Eduardo Copello (Torino) >> **1968** Carlos Pairetti (Chev.) >> **1969** Gastón Perkins (Torino) >> **1970** Rubén Di Palma (Torino) >> **1971** Rubén Di Palma (Torino) >> **1972** Héctor Gradassi (Ford) >> **1973** Nasif Estéfano (Ford)

El más GRANDE

JUAN GÁLVEZ



14/2/1916 - 3/3-1963

Es el máximo campeón de la "máxima" y el más ganador de la historia. Marcas que difícilmente alguien pueda alcanzar. Sabía mucho de mecánica y no lo escondía: "Las carreras se ganan en los talleres", decía. Fue absoluto dominador en la década del '50 y se convirtió en un auténtico ícono teceísta. El nuevo edificio de la ACTC lleva su nombre.

Debut

13/12/1941 en las 1000 Millas Argentinas con un Ford. Finalizó 2º.

1º triunfo

9/2/1949 en la Vuelta de Santa Fe.

Murió en Vuelta de Olavarría, el 3 de marzo de 1963, cuando volcó en la curva Camino de los Chilenos. No llevaba cinturón de seguridad porque temía quedar atrapado con el auto en llamas.

Fue el primer piloto en ganar una competencia largando último. Ocurrió en las 1000 Millas Argentinas de 1949. La grilla se definió por sorteo, le tocó el número 114 y aún así alcanzó su 6ª victoria en la categoría.

"¿Cómo hago para obtener tantos buenos resultados? Es muy simple, siempre hay que pisar la tabla a fondo".

"Mi velocidad la determinan mis oponentes, siempre voy un poquito más rápido que mi oponente más veloz".

9
TÍTULOS
1949, 1950, 1951, 1952, 1955, 1956, 1957, 1958 y 1960.

4
SUBCAMPEONATOS
1941, 1953, 1954 y 1959.

141
CARRERAS
-DEBUT-
13/12/1941en las 1000 Millas Argentinas con un Ford. Finalizó 2°.

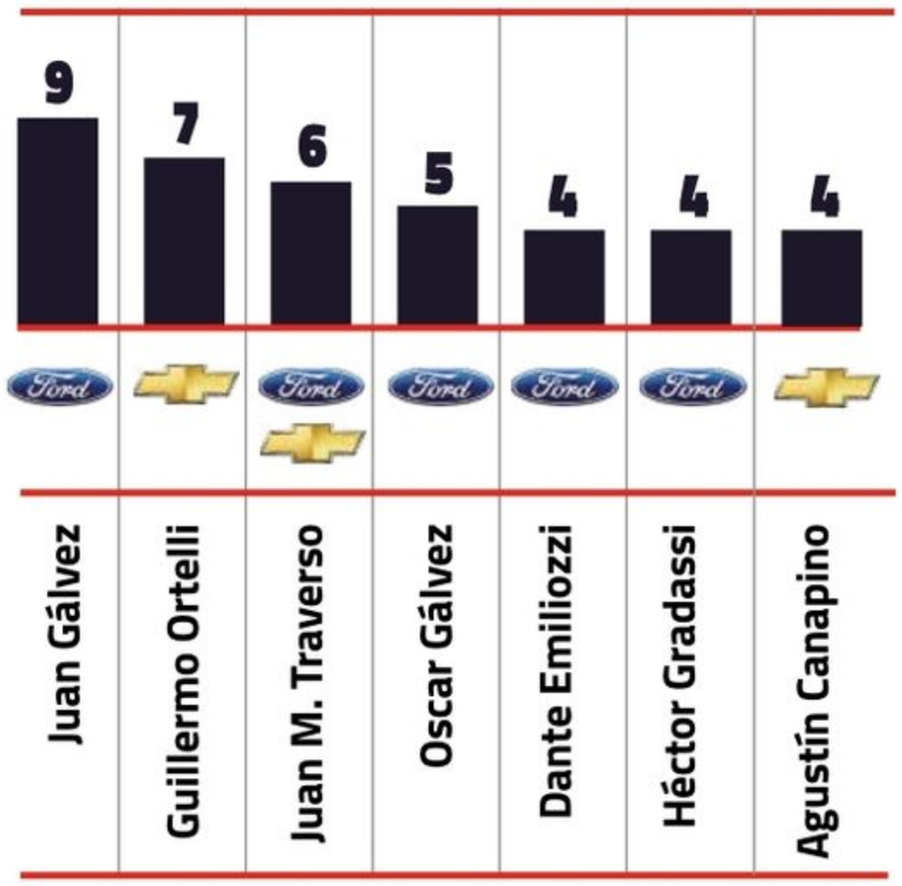
56
VICTORIAS
-1° TRIUNFO-
9/2/1949
en la Vuelta de Santa Fe.

el dato

Juan Gálvez (2 veces) y Dante Emiliozzi son los únicos 2 pilotos en ganar 4 campeonatos consecutivos en la "máxima". Ambos los lograron con Ford.

38 pilotos lograron al menos 1 título en la historia del TC. En tanto que hay 48 subcampeones, Oscar Gálvez (Ford) suma un total de 6.

MÁXIMOS CAMPEONES



Mouras y Castellano, 3; Fangio, R. Di Palma, Copello, O. Aventin y O. Martínez; Pedrazzini, Risatti, Lo Valvo, Álzaga, Bordeu, Pairetti, Perkins, Estéfano, Espinosa, A. Aventin, Martínez Boero, Angeletti, Satriano, W. Hernández, Ramos, Bessone, Silva, Fontana, Ledesma, Moriatis, Giallombardo, D. Aventin, Rossi, 1 cada uno.

El más joven

Agustín Canapino es el campeón más joven de la historia del TC. Se consagró en 2010 con 20 años y 10 meses. Luego logró otros 3 campeonatos consecutivos (2017, 2018 y 2019) convirtiéndose en el máximo campeón de los pilotos en actividad. El más longevo es Omar Martínez, que en 2015 ganó el título con 49 años y 11 meses.

LO MÁS GANADORES

el dato

Entre 1942 y 1946 no se disputaron carreras de TC debido al receso por la Segunda Guerra Mundial.

Campeones y ganadores

Juan Gálvez es el que más títulos (9) y más victorias (56) le aportó a Ford. Guillermo Ortelli le dio a Chevrolet 7 campeonatos y 32 triunfos. Roberto Mouras aportó 3 cetros para Dodge y un total de 27 triunfos. Mientras que Rubén Luis Di Palma y Eduardo Copello son los más campeones de Torino con 2 títulos. El Maestro le dio a los Toros un total de 21 victorias, el Loco 14.

Lo Valvo

Quedó en la historia grande porque ganó la 1ª carrera en la historia del TC el 5 de agosto del '37. Dos años más tarde, se convirtió en el primer campeón de la "máxima".

Sin copilotos

El 13 de mayo de 2007 en Paraná quedó en la historia por ser la 1ª carrera de TC sin los tradicionales copilotos, que a esa altura ya no cumplían con ninguna función relevante. El trágico accidente sufrido por Guillermo Castellanos en Comodoro Rivadavia aceleró una decisión que la ACTC venía evaluando desde años anteriores.

1982 Jorge Martínez Boero (Ford) >> **1983** Roberto Mouras (Dodge) >> **1984** Roberto Mouras (Dodge) >> **1985** Roberto Mouras (Dodge) >> **1986** Oscar Angeletti (Ford) >> **1987** Oscar Castellano (Dodge)

Haciendo camino AL ANDAR

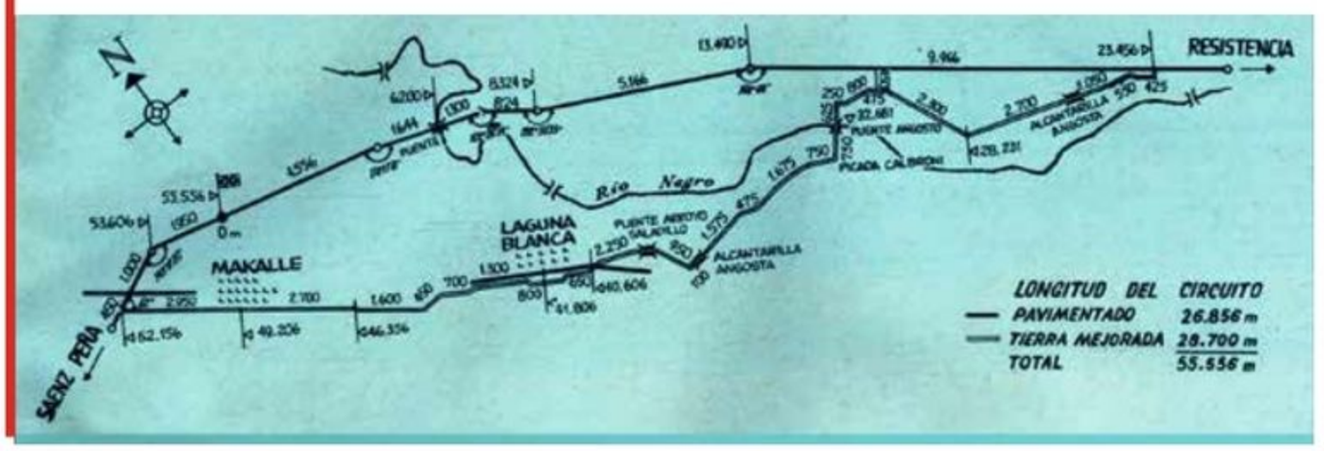
El TC dejó su huella en el inicio con los Grandes Premios, los circuitos mixtos de tierra y asfalto con las tradicionales Vueltas y, los semipermanentes hasta el desembarco en los autódromos.

Grandes Premios

El TC disputó un total de 44 en toda su historia. El 1° fue el GP Argentino que ganó Lo Valvo (Ford) el 5 de agosto de 1937. El último se realizó 49 años más tarde, el 7 de diciembre de 1986 en La Pampa con victoria de Pedro Doumic (Dodge).

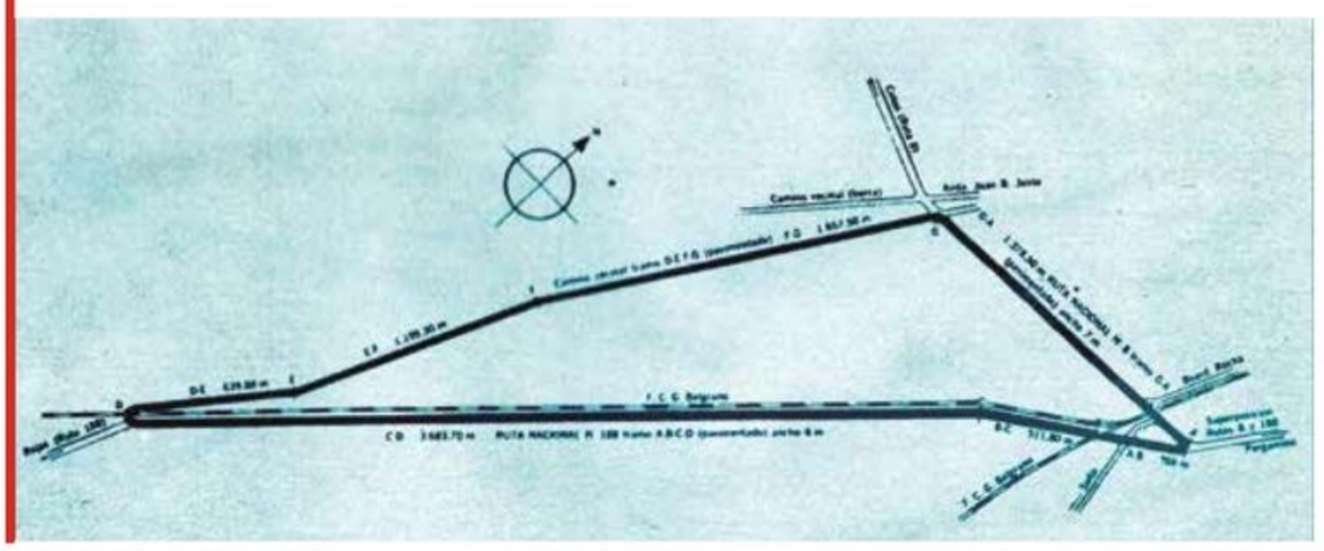
Las Vueltas

Se realizaron un total de 405, la primera en 1939 y la última en 1993. Los autos giraban las vueltas necesarias en un itinerario mixto de tierra y asfalto para completar un recorrido establecido que, por lo general, no superaba los 2.000 kilómetros.



Semipermantentes

Entre los ´70 y ´80 se eligió correr en circuitos montados en rutas nacionales y provinciales para intentar disminuir -sin éxito- los accidentes. Las muertes de Roberto Mouras en el `92 y Osvaldo Morresi en el '94 empujaron a la ACTC a correr solo en los autódromos. La última carrera en la ruta fue en febrero de 1997 en Santa Teresita.



Autódromos

La "máxima" disputó su 1ª competencia en un autódromo el 24 de mayo de 1952 en la inauguración del "Gálvez" porteño. Las carreras en este tipo de escenarios se alternaron con la ruta hasta inicios del '97. Hasta el momento se disputaron más de 600 competencias en pista.

1988 Oscar Castellano (Dodge) >> **1989** Oscar Castellano (Ford) >> **1990** Emilio Satriano (Chev.) >> **1991** Oscar Aventin (Ford) >> **1992** Oscar Aventin (Ford) >> **1993** Walter Hernández (Ford) >> **1994** Eduardo Ramos (Ford)

TURISMO CARRETERA 85

CORVEN EMPRESA LÍDER EN AUTOPARTES,

SIEMPRE JUNTO AL TURISMO CARRETERA

Y A LOS PILOTOS N°1 DEL AUTOMOVILISMO ARGENTINO.

CORVEN®

Racing

La ACTC

La sede de Bogotá 166 (CABA).

La Asociación Corredores Turismo Carretera se fundó el 30 de agosto de 1960 bajo la presidencia de Plinio Abel Rosetto. Sin dudas que el hecho más trascendente de la institución ocurrió el 20 de mayo de 1979 cuando la dirigencia rompió lazos con la CADAD (entidad que fiscalizaba las carreras) e inició el camino de la autofiscalización que mantiene hasta estos días.

Títulos

Ford	44
Chevrolet	22
Dodge	9
Torino	5

Victorias

Ford	611
Chevrolet	410
Dodge	163
Torino	107
Volvo	1

Primera victoria

Ford	Ángel Lo Valvo	1937
Dodge	R. Melo Fajardo	1937
Chevrolet	Juan M. Fangio	1940
Torino	Héctor Gradassi	1967
Volvo	Carlos Pairetti	1965

Primer título

Ford	Ángel Lo Valvo	1939
Chevrolet	Juan M. Fangio	1940
Torino	Eduardo Copello	1967
Dodge	Antonio Aventin	1980/'81

Mujeres al volante

Delia Borges se convirtió en la primera mujer en participar en la "máxima" en el año 1951 a bordo de una cupé Chevrolet (disputó 7 competencias). En 1970 la siguió Dora Bavio que debutó con un Peugeot 404 (también corrió 7 carreras), luego Marisa Panagopulo quien en 1996 corrió 2 veces. La última fue Julia Ballario como invitada en los 1000K de 2018.

Rubén Luis Di Palma es el único piloto que ganó con 4 marcas distintas. Primero venció con Chevrolet en 1964, luego con Dodge (chasis Chevrolet) en 1966, Torino en 1967 y Ford en 1998.

Ortelli récord

Con 408 carreras disputadas, Guillermo Ortelli es el piloto con mayor cantidad de participaciones en la historia del TC. Detrás del séptuple **campeón de la "máxima" se ubican Christian Ledesma con 368 y Omar Martínez con 366. Luego aparecen Roberto Urretavizcaya** con 352 y Eduardo Ramos con 329.

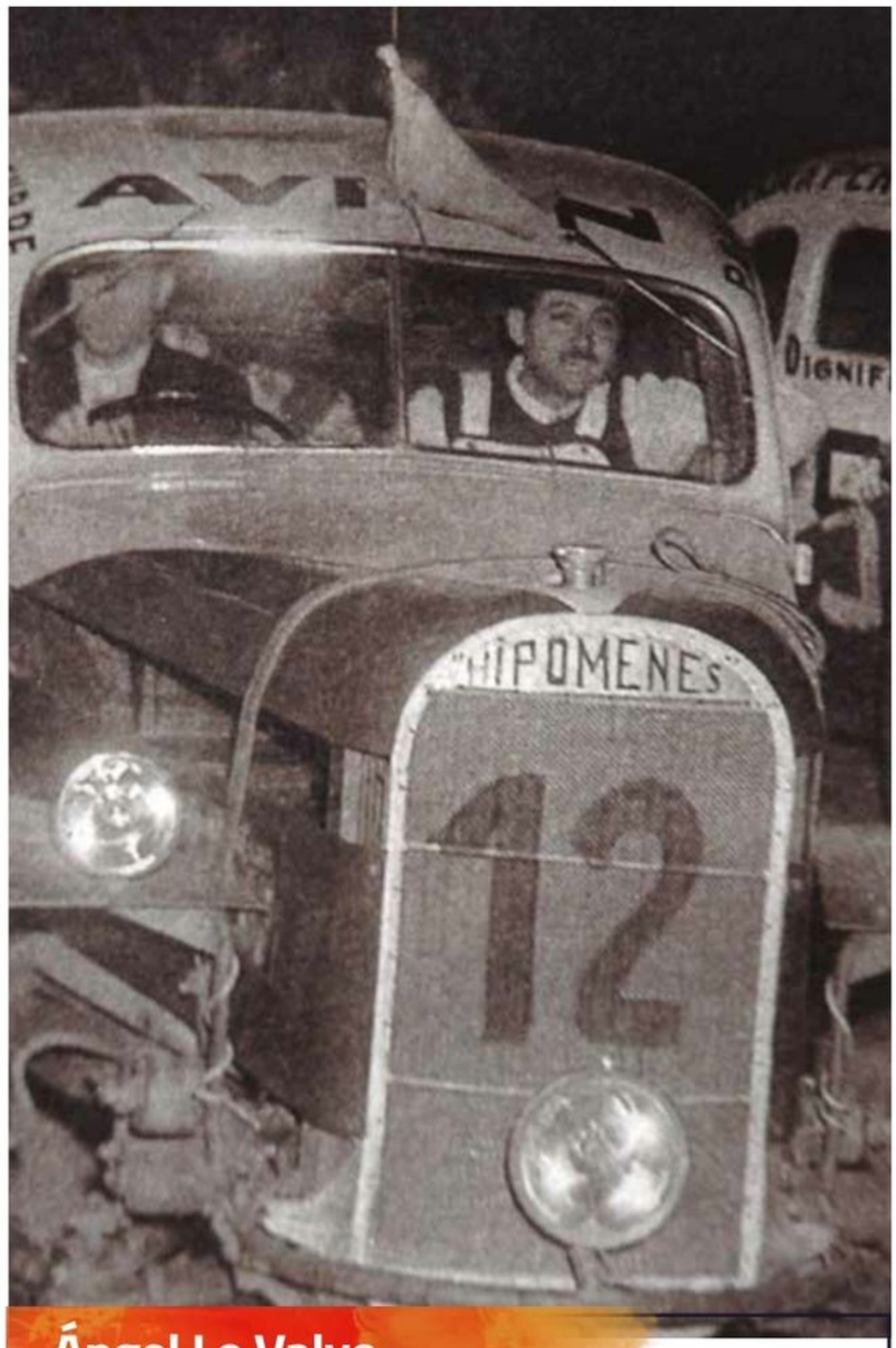
Ganadores centenarios

Carrera	Fecha	Piloto	Marca	Lugar
100	21/09/1952	Juan Gálvez	Ford	Casilda
200	18/01/1959	Oscar Gálvez	Ford	Chubut
300	28/07/1963	Rodolfo De Álzaga	Ford	Córdoba
400	07/08/1966	Juan M. Bordeu	Ch.	C. Casares
500	04/07/1971	Carlos Pairetti	Ford	Hughes
600	16/04/1978	Juan M. Traverso	Ford	Vta. Olavarría
700	24/03/1985	Oscar Castellano	Dodge	Vta. Bahía Blanca
800	21/04/1991	Oscar Aventin	Ford	Balcarce
900	20/07/1997	Fabián Acuña	Ch.	Rafaela
1000	05/10/2003	Juan M. Silva	Ford	Paraná
1100	21/02/2010	Emanuel Moriatis	Ford	Mar de Ajó
1200	01/05/2016	Rossi-Guerrieri	Ch.	500 K Olavarría

1995 Juan M. Traverso (Chev.) ›› **1996** Juan M. Traverso (Chev.) ›› **1997** Juan M. Traverso (Chev.) ›› **1998** Guillermo Ortelli (Chev.) ›› **1999** Juan M. Traverso (Ford) ›› **2000** G. Ortelli (Chev.) ›› **2001** G. Ortelli (Chev.)

el dato

Eduardo Pedrazzini (1937) y Ricardo Risatti (1938) conquistaron el campeonato Argentino de Velocidad, ambos con Ford. 1 año más tarde el ACA creó el campeonato de Velocidad, Pista y Carretera que luego se convirtió en el TC. Hace poco, curiosamente, la ACTC sumó estos 2 logros a sus estadísticas oficiales.



Ángel Lo Valvo

Bajo el seudónimo Hipómenes, fue -en 1937- el primer ganador de la especialidad que terminaría llamándose Turismo Carretera. También se perpetuó en la historia como el primer campeón de la categoría en 1939.

El clan Di Palma

Los Di Palma se convirtieron en la familia con más miembros compitiendo en el TC. El primero fue Rubén Luis que debutó en 1963. En los ´90 fue el turno de sus hijos Luis José, Patricio y Marcos, incluso llegaron a correr los 4 juntos. En la actualidad, Josito (nieto del Loco e hijo de Luis José) representa al clan arrecifeño en la categoría más popular del país.

Ford y Chevrolet polarizaron el dominio en la "máxima". Entre ambas marcas cosecharon 66 de los 80 títulos disputados. El Óvalo sumó 44 y el Chivo 22.

Victoria x marcas por década

Década	Ford	Chev.	Dodge	Torino	Volvo
`30	10	-	1	-	-
`40	15	17	-	-	-
`50	139	33	-	-	-
`60	117	104	6	39	1
`70	71	23	23	26	-
`80	37	35	86	-	-
`90	82	71	7	-	-
`00	77	57	16	9	-
`10	51	58	20	27	-
`20	12	12	4	6	-
TOTAL	**611**	**410**	**163**	**107**	**1**

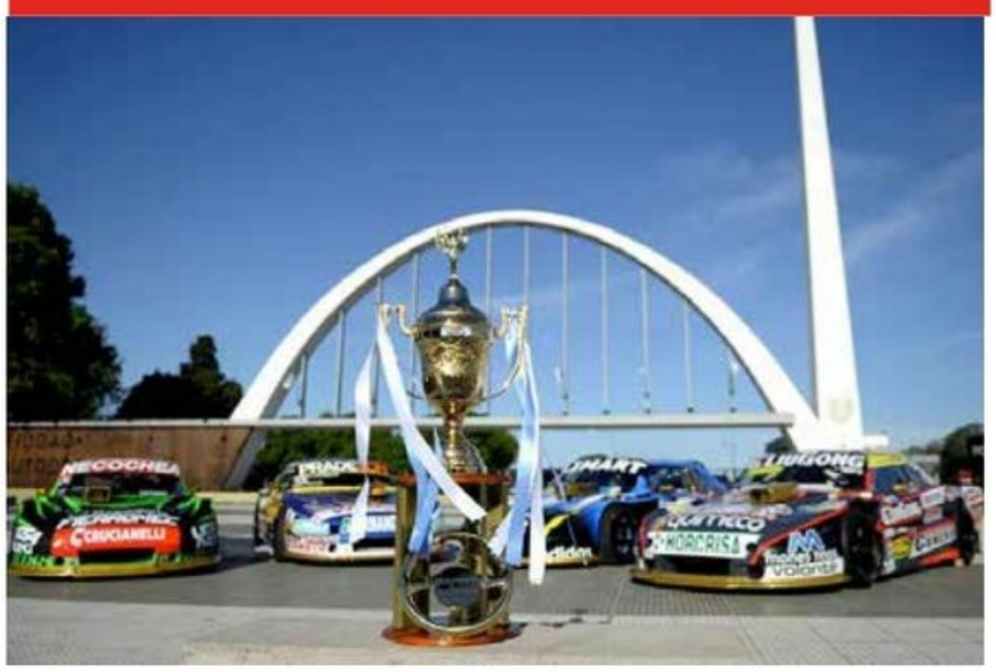
Títulos marcas por década

Década	Ford	Chev.	Dodge	Torino	Total
`30	3	-	-	-	3
`40	3	2	-	-	5
`50	10	-	-	-	10
60	6	2	-	2	10
`70	7	1	-	3	11
`80	2	-	7	-	9
`90	5	5	-	-	10
`00	3	5	2	-	10
`10	3	7	-	-	10
`20	2	-	-	-	2
TOTAL	**44**	**22**	**9**	**5**	**80**

2002 G. Ortelli (Chev.) >> **2003** E. Bessone (Dodge) >> **2004** O. Martínez (Ford) >> **2005** Juan M. Silva (Ford) >> **2006** N. Fontana (Dodge) >> **2007** Christian Ledesma (Chev.) >> **2008** G. Ortelli (Chev.) >> **2009** Emanuel Moriatis (Ford)

La Copa de Oro

A partir de la temporada 2008 la ACTC modificó su sistema de campeonato implementando la Copa de Oro. Desde ese año, los torneos se dividen en 2 instancias: la Etapa Regular, donde los 12 pilotos mejor posicionados en la tabla de posiciones clasifican al minitorneo, y la instancia final de 5 carreras que definen al campeón de la temporada. En 2022 se disputará la 15ª edición. Agustín Canapino es el máximo ganador, con 4 Copas de Oro.



TE SÉ

Te sé valiente, aguerrido y popular.
Avanzando por caminos donde límites no hay.
Sobrellevando alegría, tristeza y verdad;
acompañado siempre de multitud incondicional.

Te sé histórico, melancólico y vital;
con 85 años de historia y mil nombres que extrañar.
Con nuevas generaciones, que volvés a apasionar.

Te sé nuevo, vanguardista y especial.
Con carcasas de antaño burlando a la velocidad.
Flujo de viento, aerodinámica y potencia para andar;
girando ahora en autódromos, el Turismo Carretera va.

Gonzalo Giorgi

El retiro de los últimos ídolos

Guillermo Ortelli y **Omar Martínez** fueron los últimos 2 grandes ídolos que dio el Turismo Carretera en las últimas décadas, sosteniendo el histórico duelo **Chevrolet-Ford**. El saltense, ganador de **7 títulos**, colgó el casco en diciembre de 2021 en San Juan (en 2022 tuvo su carrera despedida en Toay). El entrerriano, con 2 coronas en su haber, se bajó a fines de 2017 y volvió para el homenaje ante su gente en Paraná 2019. Ambos continúan ligados al TC como miembros de la comisión directiva de la ACTC y desde los boxes en el rol de directores deportivos.

Histórico: llegó la 5ª marca

El desembarco de **Toyota** en la temporada 2022, marcó un quiebre en la historia moderna del TC. Porque después de más de 40 años se incorporó una 5ª marca para competir con las tradicionales Ford, Chevrolet, Dodge y Torino. Pese a la resistencia del público, la escudería **Toyota Gazoo Racing** puso en pista 2 Camry conducidos por **Matías Rossi** y **Andrés Jakos**.

2010 Agustín Canapino (Chev.) >> **2011** Guillermo Ortelli (Chev.) >> **2012** Mauro Giallombardo (Ford) >> **2013** Diego Aventin (Ford) >> **2014** Matías Rossi (Chev.) >> **2015** Omar Martínez (Ford) >> **2016** Guillermo Ortelli (Chev.)

BONIS Racing

@team_sap Sap_srl

sap TEAM

TURISMO CARRETERA 85

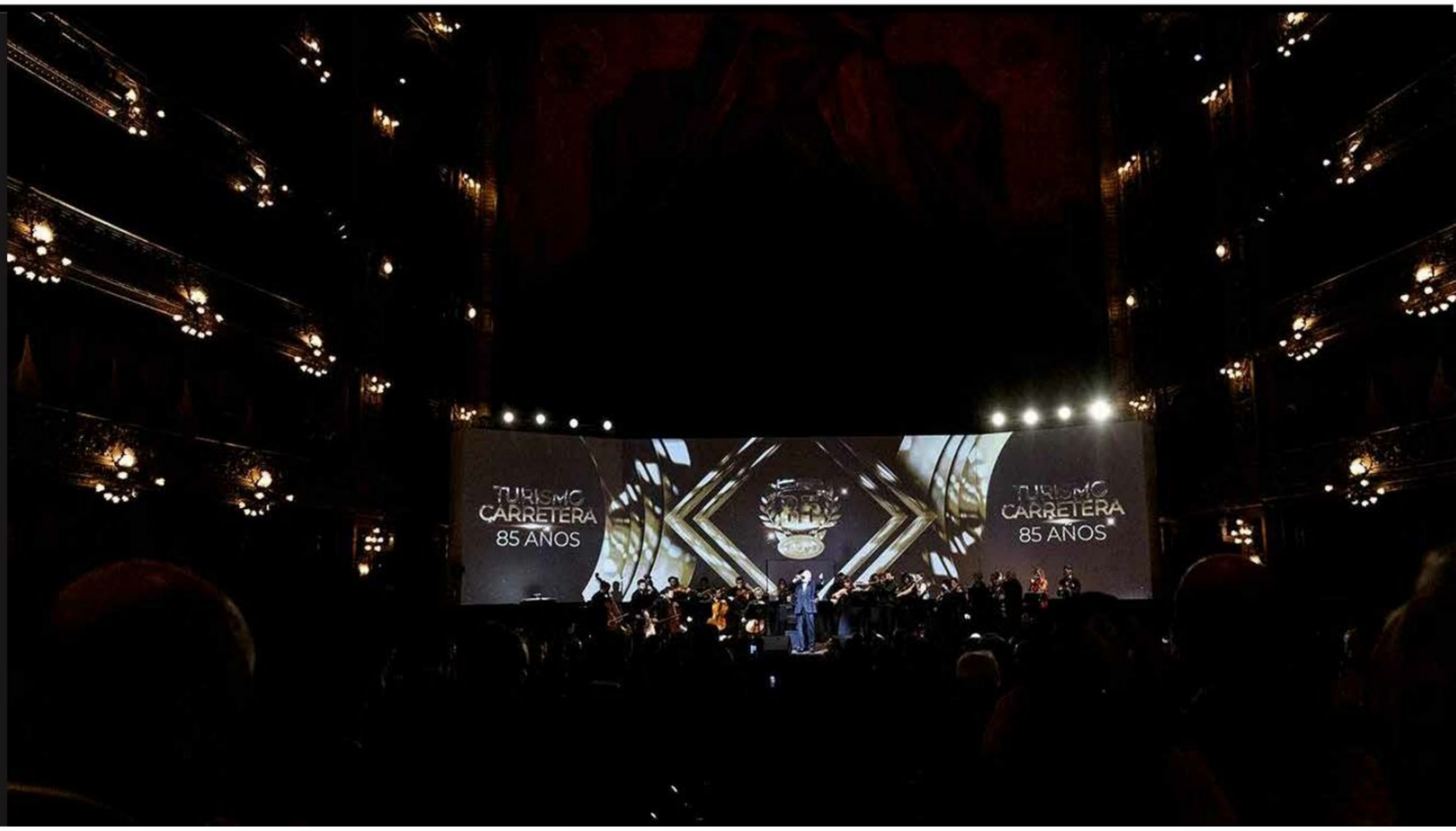
ORGULLOSOS DE PARTICIPAR EN LA CATEGORÍA MÁS ANTIGUA DEL MUNDO.

FELICES 85 AÑOS TURISMO CARRETERA

Gran noche de gala

Fotos: **Prensa ACTC**

La ACTC organizó un evento muy especial para celebrar los 85 años del Turismo Carretera en el Teatro Colón, reconocido como uno de los mejores teatros del mundo.

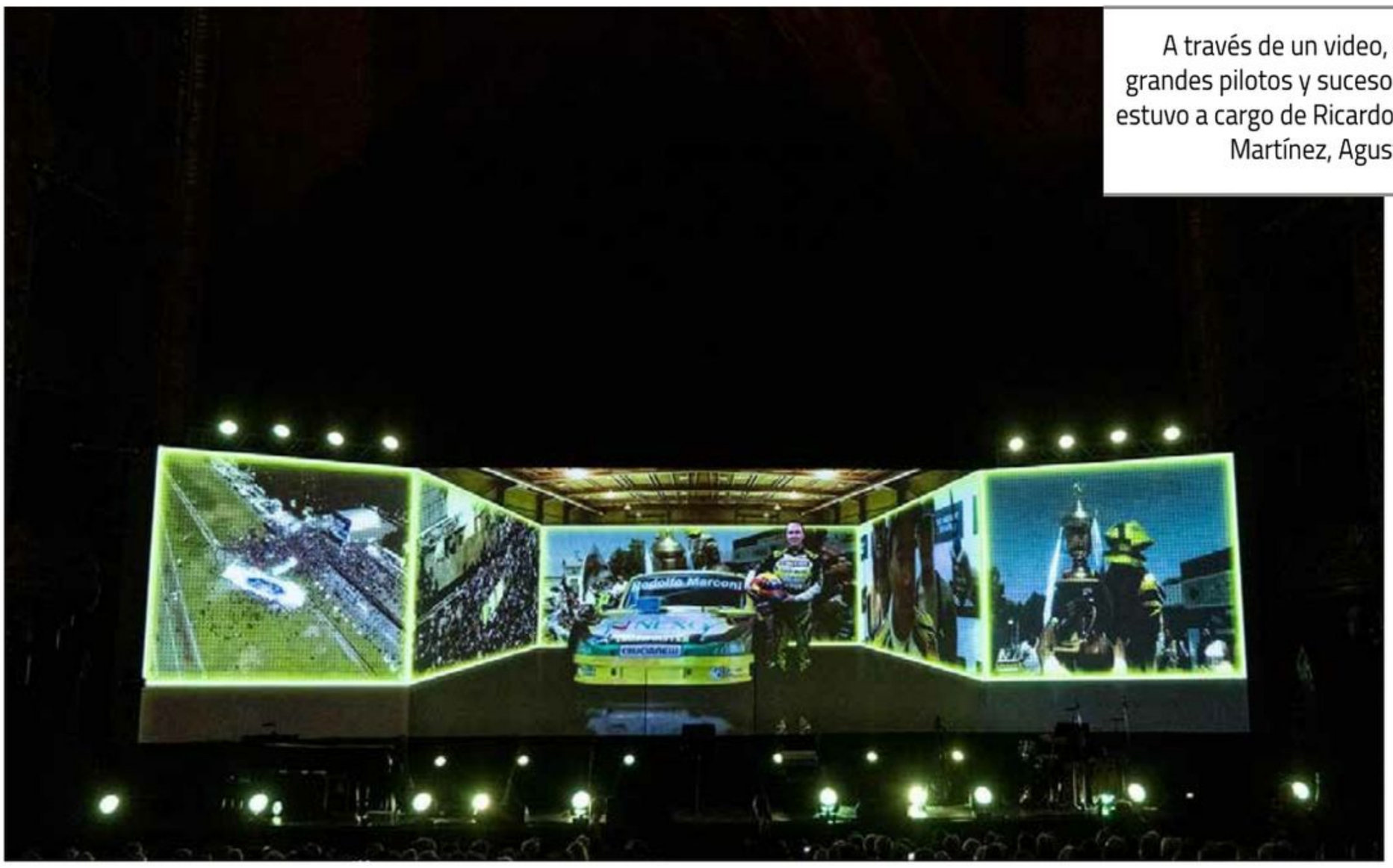


Hubo un reconocimiento para los campeones de la categoría presentes en el Colón. Entre todos suman 24 títulos. Ellos son: el Gurí Martínez, Norberto Fontana, Mauro Giallombardo, Christian Ledesma, Matías Rossi y Agustín Canapino. También, Guillermo Ortelli, Oscar Castellano, Emanuel Moriatis, Mariano Werner y Ernesto Bessone.

La gente pudo disfrutar de 12 autos del Museo del TC: la cupé de Juan Gálvez, la Coloradita de Juan Manuel Bordeu, el Trueno Naranja de Carlos Pairetti, el Falcon Angostado de Carlos Reutemann y la Liebre III-Tornado de José Manzano, entre otros.

2017 A. Canapino (Chev.) >> **2018** A. Canapino (Chev.) >> **2019** A. Canapino (Chev.) >> **2020** M. Werner (Ford) >> **2021** M. Werner (Ford)

Gastón Mazzcane se saca una selfie con Mariano Werner. Los pilotos, como gran parte de los invitados, disfrutaron estar en uno de los mejores teatros del mundo.



A través de un video, se repasó la historia del TC, sus grandes pilotos y sucesos más destacados. La narración estuvo a cargo de Ricardo Gálvez, Guillermo Ortelli, Omar Martínez, Agustín Canapino y Mariano Werner.

Río Uruguay Seguros, sponsor de la ACTC, estuvo presente con su presidente Juan Carlos Lucio Godoy (no está en la foto), Juan Auer, Luis Morera, Anabella García, Rifle Varela, Teté Coustarot, Maria Ducret y Guillermo Lobos.

Hugo Mazzacane presentó el libro "85 años de Turismo Carretera", que estuvo a cargo de Martín Glas. *"Hoy están las redes sociales, pero son efímeras. Por eso nosotros quisimos plasmar estos 85 años de historia en un libro"*, indicó el presidente de la ACTC, que le entregó el primer ejemplar a Horacio Rodríguez Larreta, jefe de gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Soledad Pastorutti dio un impecable show de más de 1 hora. Con "A Don Ata" logró que los pilotos Guillermo Ortelli, el Gurí Martínez, Mariano Werner y Christian Ledesma, suban al escenario y revoleen sus sacos como la popular cantante santafesina solía hacerlo con su poncho.

Raúl Lavié fue el encargado de abrir formalmente la velada con la interpretación del Himno Nacional Argentino. Acompañado por la Asociación de Profesores de la Orquesta Estable del Teatro Colón, cantó también "Mi Buenos Aires querido" y "A mi manera".

En la madrugada del lunes, previo a la gala en el Colón, 12 autos históricos del TC giraron por el Obelisco porteño y llegaron a las adyacencias del Teatro Colón. Ahí quedaron expuestos para el público.

Ortelli, Canapino y Werner, en el homenaje a los campeones de TC. Entre los 3 suman 13 títulos de la "máxima".

RUS®

RIO URUGUAY SEGUROS

ASEGURAMOS TODO LO QUE **QUERÉS.**

www.**riouruguay**.com.ar

Nº de inscripción en SSN
0360

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gob.ar/ssn

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN

El Turismo Carretera, la categoría más antigua del mundo en actividad, cumplió 85 años en medio de una de sus temporadas más exitosas de los últimos tiempos (con récord de participantes y con gran convocatoria). En este especial, repasamos de manera dinámica algunos sucesos, datos y estadísticas claves de la historia de la "máxima".